# EVM100

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS




Camión eléctrico y plataforma de chasis para distribución, con tres clases de peso bruto vehicular.

## EVM100 4.5 t

| | |
|---|---|
| PBV | 4,495 kg |
| Peso en vacío | 2,315 / 2,425 kg |
| Distancias entre ejes | 3,360 / 3,600 mm |
| Baterías centrales CATL | 100.46 / 120.27 / 140 kWh |
| Autonomías declaradas | 510 / 610 / 730 km |
| Dimensiones | L 5,920 / 5,955; W 1,960 / 1,980; H 2,260 / 2,390 mm |
| Neumáticos | 6.50R16LT 10PR / 7.00R16LT 8PR |
| Ballestas | 3/3+2 / 8/6+5 |
| Asientos | 3 |
| Tracción | Eje eléctrico integrado |
| Velocidad / pendiente | 100 km/h / ≥30% |

Ciclo de ensayo no especificado en el catálogo.

## EVM100 7.3 t

| | |
|---|---|
| PBV | 7,300 kg |
| Peso en vacío | 2,425 / 2,560 kg |
| Distancias entre ejes | 3,360 / 3,600 / 3,815 mm |
| Baterías centrales CATL | 100.46 / 120.27 / 140 kWh |
| Autonomías declaradas | 310 / 375 km |
| Dimensiones | Dependen de la configuración |
| Neumáticos | 7.00R16LT 14PR / 7.00-16LT 14PR |
| Ballestas | 8/6+5 |

## EVM100 7.3 t

| | |
|---|---|
| Asientos | 3 |
| Tracción | Eje eléctrico integrado |
| Velocidad / pendiente | 100 km/h / ≥30% |

El catálogo indica tres capacidades de batería y dos autonomías; no asigna una autonomía a cada batería.

## EVM100 8.9 t · QL1090BEVNDHAY

| | |
|---|---|
| PBV / peso en vacío | 8,995 / 2,750 kg |
| Distancia entre ejes | 3,360 mm |
| Largo / ancho / alto | 5,955 / 1,980–2,130 / 2,275–2,315 mm |
| Motor / tecnología | YY54TZ220705 / PMSM |
| Potencia nominal / máxima | 80 / 170 kW |
| Torque nominal / máximo | 170 / 410 Nm |
| Tracción | Eje eléctrico |
| Batería / densidad | 120.27 kWh / 150.1 Wh/kg |
| Autonomía | 350 km a velocidad constante |
| Neumáticos | 7.50R16LT 16PR |
| Ballestas | 6/6+6 / 3/3+2 / 8/10+6 |
| Plazas / cabina | 3 / 2X |
| Ancho de bastidor | 800 mm |
| Velocidad máxima / pendiente | 95 km/h / ≥30% |
| Sistema auxiliar | 24 V, dos baterías |
| Refrigeración / carga | Líquida / carga rápida |

Las cifras corresponden a configuraciones específicas del material suministrado. Confirmar código, batería, carrocería y homologación al cotizar.