WULING PORTA EV

MINIBÚS 100% ELÉCTRICO DE PASAJEROS



Imagen de referencia de la carrocería Wuling Porta EV; equipamiento según versión.

405 km	150 kW	69,2 kWh
Autonomía CLTC	Potencia máxima	Batería LFP

ESPECIFICACIONES PRINCIPALES

Tipo de propulsión	**Eléctrica de batería**
Largo × ancho × alto	**5.495 × 1.999 × 2.170 mm**
Velocidad máxima	**100 km/h**
Potencia máxima declarada	**150 kW**
Capacidad de la batería	**69,2 kWh**
Autonomía eléctrica (CLTC)	**405 km**
Plazas originales / conversiones	**6 o 9 / 14, 15, 19 o 23**
Masa total / peso en vacío	**2.880 / 2.155 kg**

Batería de fosfato de hierro y litio (LFP), fabricante declarado: SaiKe. Autonomías de referencia: varían con carga, ruta, velocidad y climatización.

VENTAJAS PARA SU OPERACIÓN

Transporte de empleados, pasajeros y estudiantes

CONTROL DEL COSTO POR RECORRIDO

La carga en base permite planificar el gasto energético. El ahorro frente a diésel o gasolina se calcula con la tarifa eléctrica y la ruta real.

AUTONOMÍA PARA RUTAS PROGRAMADAS

Hasta 405 km CLTC y batería LFP de 69,2 kWh: facilitan planificar turnos, recorridos y ventanas de recarga.

OPERACIÓN SIN EMISIONES DE ESCAPE

Propulsión 100 % eléctrica para traslados urbanos, accesos a campus y recogidas de personal; sin consumo de combustible durante la marcha.

ARGUMENTOS SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO

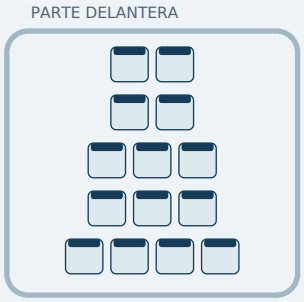
EMPLEADOS	Agrupar traslados por turnos y ajustar la capacidad al personal de cada ruta.
PASAJEROS	Configurar la capacidad según la demanda en traslados urbanos, privados o de conexión.
ESTUDIANTES	Adaptar la capacidad a recorridos programados, previa validación de requisitos de transporte escolar.

DISTRIBUCIÓN DE ASIENTOS DISPONIBLE

14 PLAZAS

2+2+3+3+4

5 filas de asientos



15 PLAZAS

3+2+3+3+4

5 filas de asientos



19 PLAZAS

3+4+4+4+4

5 filas de asientos



23 PLAZAS

3+5+5+5+5

5 filas de asientos



AHORRO FRENTE A TOYOTA COASTER

Comparación por cada 100 km, en US$. Escenario de energía y mantenimiento; no es una prueba comparativa ni una garantía de ahorro.

Referencia: Toyota Coaster 2.7 gasolina de 23 plazas. Consumo supuesto: 15 L/100 km; no es una cifra oficial Toyota. Gasolina 91: US$1,279/L [1], sin subsidios; confirmar octanaje. Electricidad Panamá: US$0,27005/kWh, cargo de energía ENSA BTS para consumo superior a 750 kWh/mes y demanda de hasta 15 kW, sep-dic. 2026 [2]. Excluye cargo fijo, CVC y subsidios. Consumos desde la red, incluidas pérdidas de carga; validar en ruta y con la factura del suministro.

CONCEPTO	TOYOTA COASTER GASOLINA	WULING PORTA EV
Energía / 100 km	US$ 19,19	US$ 6,48
Mantenimiento / 100 km	US$ 3,00	US$ 1,80
Total / 100 km	**US$ 22,19**	**US$ 8,28**
Ahorro de energía	-	US$ 12,70
Ahorro de mantenimiento	-	US$ 1,20
Ahorro total / 100 km	**-**	**US$ 13,90**
Reducción del total	**-**	**62,7 %**

Supuesto EV: 24 kWh/100 km desde la red. Es una hipótesis de operación, no un consumo homologado; no se ha calculado dividiendo batería entre autonomía CLTC.

Mantenimiento: reservas presupuestarias supuestas por 100 km: Coaster US$3,00; EV US$1,80; EREV US$2,70. No son costes oficiales Toyota ni cotizaciones SPTY. El EREV conserva servicios del motor térmico incluso si se usa principalmente en eléctrico. Validar con el plan de servicio, repuestos y kilometraje anual.

TRES APLICACIONES PARA SU FLOTA



COLEGIAL

Estudiantes y rutas escolares



AEROPUERTO / HOTEL

Viajeros y traslados privados



EMPRESAS

Personal y turnos de empleados

Comparación parcial: excluye compra, seguro, financiación, cargador y sustitución de batería. Actualizar con datos de ruta.