WULING PORTA REEV

MINIBÚS ELÉCTRICO DE RANGO EXTENDIDO



Imagen de referencia de la carrocería Wuling Porta REEV; equipamiento según versión.

850 km
Autonomía combinada

150 km
Autonomía eléctrica CLTC

31,9 kWh
Capacidad de batería

ESPECIFICACIONES PRINCIPALES

Tipo de propulsión	**Eléctrica con extensor de autonomía**
Largo × ancho × alto	**5.495 × 1.999 × 2.170 mm**
Velocidad máxima	**100 km/h**
Potencia máxima declarada	**105 kW**
Capacidad de la batería	**31,9 kWh**
Motor del extensor de autonomía	**1,5 litros turbo**
Autonomía eléctrica (CLTC)	**150 km**
Autonomía combinada declarada	**850 km (ciclo no indicado)**
Plazas originales / conversiones	**6 o 9 / 14, 15, 19 o 23**
Masa total / peso en vacío	**2.880 / 2.155 kg**

El manual no especifica la química ni el fabricante de la batería de esta versión. Autonomías de referencia: varían con carga, ruta, velocidad y climatización.

VENTAJAS PARA SU OPERACIÓN

Transporte de empleados, pasajeros y estudiantes

MÁS ALCANCE Y FLEXIBILIDAD

Hasta 850 km de autonomía combinada declarada y 150 km eléctricos CLTC: una opción para recorridos largos o variables.

CONTINUIDAD FUERA DE LA RED DE CARGA

El extensor 1,5 turbo aporta energía cuando se necesita; permite planificar servicios en zonas con menor cobertura de cargadores.

ELECTRICIDAD EN LOS RECORRIDOS DIARIOS

Con carga habitual, permite cubrir trayectos en modo eléctrico. El consumo de combustible depende de la ruta y del uso del extensor.

ARGUMENTOS SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO

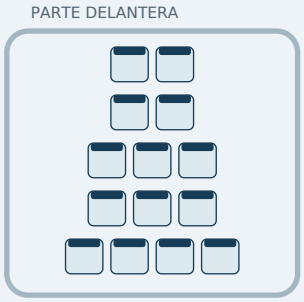
EMPLEADOS	Agrupar traslados por turnos y ajustar la capacidad al personal de cada ruta.
PASAJEROS	Configurar la capacidad según la demanda en traslados urbanos, privados o de conexión.
ESTUDIANTES	Adaptar la capacidad a recorridos programados, previa validación de requisitos de transporte escolar.

DISTRIBUCIÓN DE ASIENTOS DISPONIBLE

14 PLAZAS

2+2+3+3+4

5 filas de asientos



15 PLAZAS

3+2+3+3+4

5 filas de asientos



19 PLAZAS

3+4+4+4+4

5 filas de asientos



23 PLAZAS

3+5+5+5+5

5 filas de asientos



AHORRO FRENTE A TOYOTA COASTER

Comparación por cada 100 km, en US$. Escenario de energía y mantenimiento; no es una prueba comparativa ni una garantía de ahorro.

Referencia: Toyota Coaster 2.7 gasolina de 23 plazas. Consumo supuesto: 15 L/100 km; no es una cifra oficial Toyota. Gasolina 91: US$1,279/L [1], sin subsidios; confirmar octanaje. Electricidad Panamá: US$0,27005/kWh, cargo de energía ENSA BTS para consumo superior a 750 kWh/mes y demanda de hasta 15 kW, sep-dic. 2026 [2]. Excluye cargo fijo, CVC y subsidios. Consumos desde la red, incluidas pérdidas de carga; validar en ruta y con la factura del suministro.

CONCEPTO	COASTER gas.	REEV eléctrico	REEV mixto	REEV extensor
Energía / 100 km	US$ 19,19	US$ 7,02	US$ 7,98	US$ 10,23
Mantenimiento / 100 km	US$ 3,00	US$ 2,70	US$ 2,70	US$ 2,70
Total / 100 km	**US$ 22,19**	**US$ 9,72**	**US$ 10,68**	**US$ 12,93**
Ahorro de energía	-	US$ 12,16	US$ 11,20	US$ 8,95
Ahorro de mantenimiento	-	US$ 0,30	US$ 0,30	US$ 0,30
Ahorro total / 100 km	**-**	**US$ 12,46**	**US$ 11,50**	**US$ 9,25**
Reducción del total	**-**	**56,2 %**	**51,8 %**	**41,7 %**

Supuestos REEV: 26 kWh/100 km en eléctrico; 8 L/100 km con el extensor; mixto: 70 km eléctricos + 30 km con extensor por cada 100 km. Son hipótesis de cálculo, no consumos homologados. El octanaje requerido debe confirmarse con fábrica.

Mantenimiento: reservas presupuestarias supuestas por 100 km: Coaster US$3,00; EV US$1,80; REEV US$2,70. No son costes oficiales Toyota ni cotizaciones SPTY. El REEV conserva servicios del motor térmico incluso si se usa principalmente en eléctrico. Validar con el plan de servicio, repuestos y kilometraje anual.

TRES APLICACIONES PARA SU FLOTA



COLEGIAL

Estudiantes y rutas escolares



AEROPUERTO / HOTEL

Viajeros y traslados privados



EMPRESAS

Personal y turnos de empleados

Comparación parcial: excluye compra, seguro, financiación, cargador y sustitución de batería. Actualizar con datos de ruta.